B1BBMEK1 - 206 MOTOR TU5JP4

PRESENTACIÓN DE MOTOR

Nuevo motor: TU5JP4 EURO 3 (L4) (Fuente TU5J4).

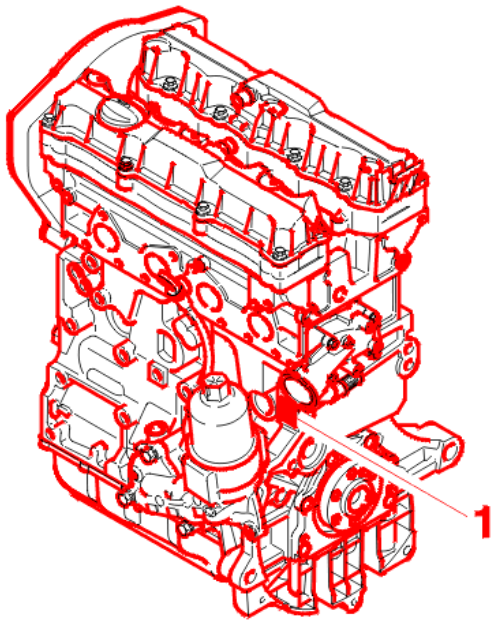
Especiales:

- 4 cilindros en línea - 16 válvulas
- 2 árboles de levas en la cabeza impulsado por la rueda dentada de la correa de distribución
- sistema de inyección multipunto BOSCH
- suspensión del motor dispuestos a la creación de bandas (cárteres de distribución específica)

El rendimiento del motor mejorado se obtiene por:

- reducción de las masas
- optimización de los puertos de entrada y salida

1 - DATOS - IDENTIFICACIÓN



Motor de marcado de tarjeta (1):

- (A) el tipo de regulación de motor
- (B) Órgano de referencia
- (C) número de orden de fabricación

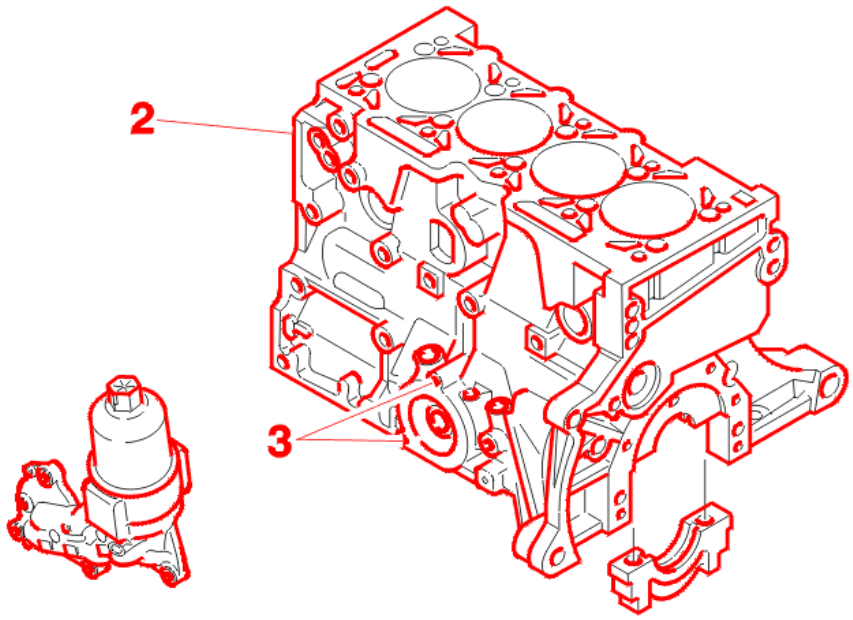
tipo de motor de regulación	**NFU**
referencia de la unidad	vehículo específico
Número de cilindros	4
diámetro x carrera (mm)	78,5 x 82

[Books Manuals Wiring Diagrams]

Cilindrada (cm3)	1587
relación de compresión	10,8 / 1
Potencia máxima (kW - CE)	87
potencia máxima (CV DIN)	110
en Régimen máximo (rpm)	6600
par máximo (m.daN - EEC)	14.5
régimen de par máximo (rpm)	5200
sistema de inyección	multipunto
marca	BOSCH
tipo	M7.4.4 - ME7.4.4

2 - DESCRIPCIÓN

BLOQUE DE CILINDROS SET - 2-1



(2) Cilindros tipo bloque.

(3) del filtro de aceite Adjuntos paréntesis.

El bloque de cilindros está echada TU5JP4 específica del motor de hierro.

El tapón de drenaje se implanta lado de admisión de refrigerante.

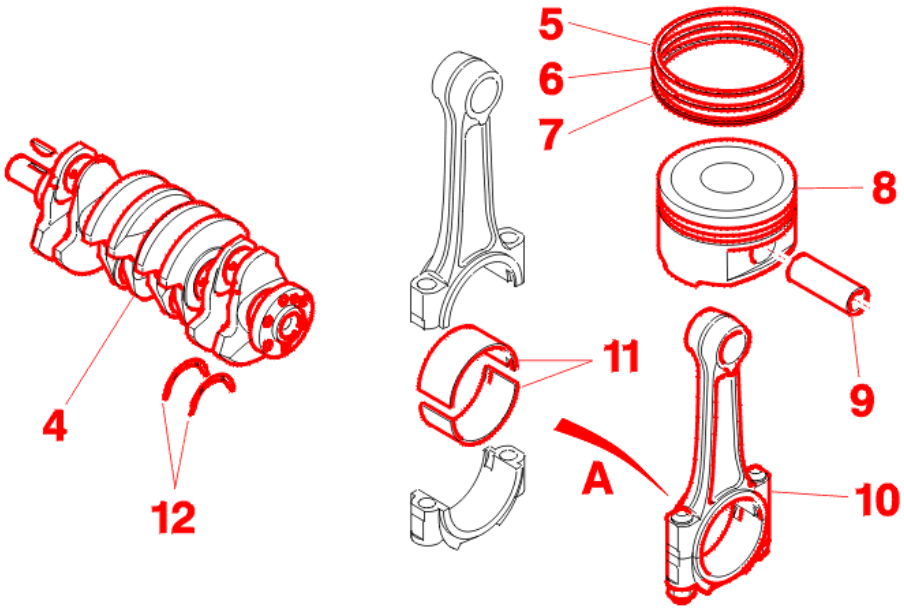
La guía de la varilla se ha quedado atascado en la tapa del cárter montado (supresión de juntas de estanqueidad).

[Books Manuals Wiring Diagrams]

El filtro de aceite es nuevo, su fijación se asegura con 3 tornillos (3).

El interruptor de presión de aceite se fija a partir de ahora el apoyo del filtro de aceite, se reguló la ubicación anterior.

COMPONENTES DE MUEBLES - 2-2



(4) el cigüeñal.

(5) un sellado superior del segmento (espesor 1,2 mm).

(6) El segmento de sellado inferior (espesor 1,5 mm).

(7) del raspador (espesor 2,5 mm).

(8) del pistón.

(9) Ejes de pistón varilla apretada en el pie.

(10) Biela.

Elementos comunes a la TU5J4 motor:

- (11) semi-carcasas varilla
- (12) calza-float del cigüeñal
- (A) rociar la camisa lubricación

Cigüeñal.

Material: hierro fundido sin restricciones templadas.

Contrapesos aligerado.

[Books Manuals Wiring Diagrams]

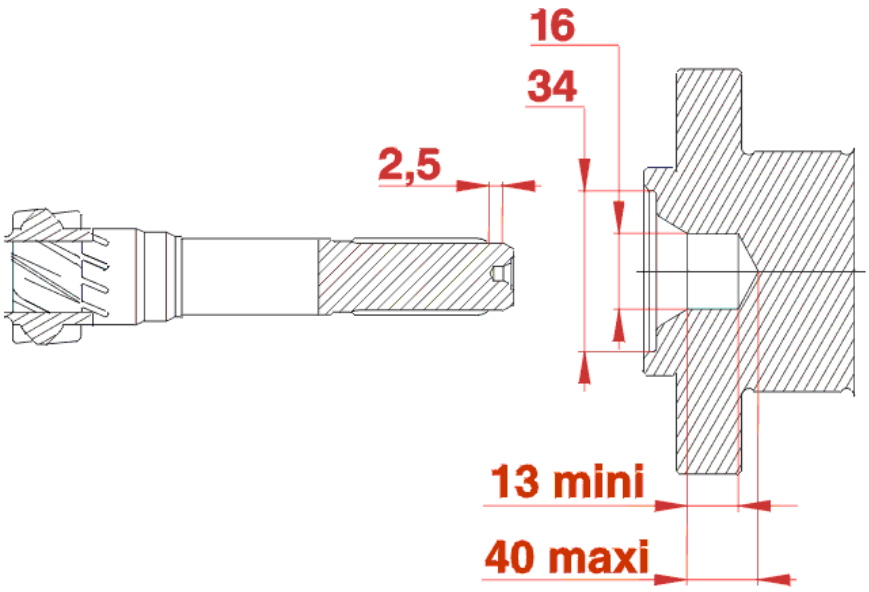
Número de soportes: 5.

Número de contrapesos 8.

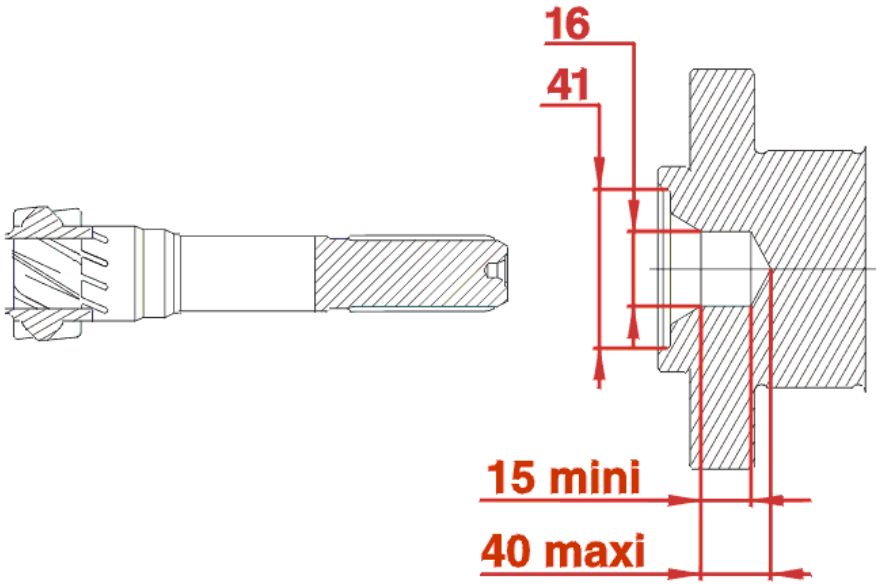
El centrado del eje de la caja de cambios en el cigüeñal ha evolucionado para aceptar la caja de cambios reforzada MA.

Identificación de las partes.

Las estrías del eje de entrada se alargaron 2,5 mm.



Asamblea con el motor TU5J4.



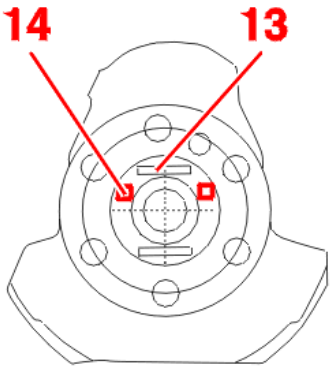
Asamblea con el motor TU5JP4.

[Books Manuals Wiring Diagrams]

Es posible diferenciar entre la lamage diámetro del cigüeñal:

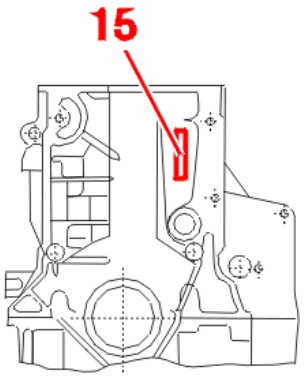
- la TU5J4 cigüeñal del motor: diámetro de 34 mm es lamage
- la TU5JP4 cigüeñal del motor: diámetro de 41 mm es lamage

Semiconchas cigüeñal.



Clases de cojinetes del cigüeñal Marcado - En cigüeñal (pintura):

- (13) de código de barras utilizado en la fábrica
- Clase de diámetro (14) Registro (soporte 1 soporte 5)

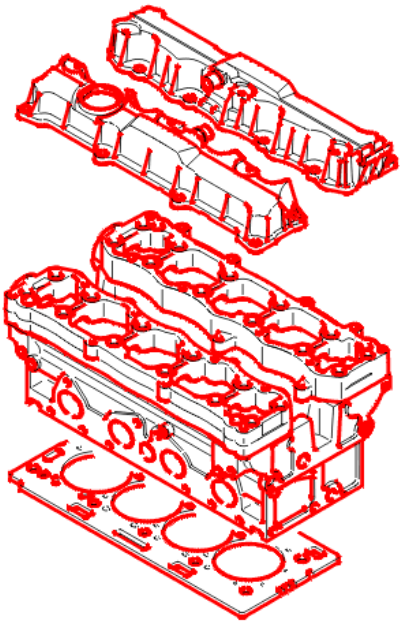


(15) El momento de las clases de cojinetes del cigüeñal - En el bloque de cilindros (en frío de grabación):

[Books Manuals Wiring Diagrams]

- Clase de diámetro de Registro (soporte 1 soporte 5)
- inscripciones Fábrica

3 - CABEZA DE ASAMBLEA



La cabeza está hecha de aleación de aluminio.

La cabeza es específica y diferente de la cabeza TU5J4 los diámetros interior y exterior de la carcasa de la válvula de resorte de la arandela de empuje.

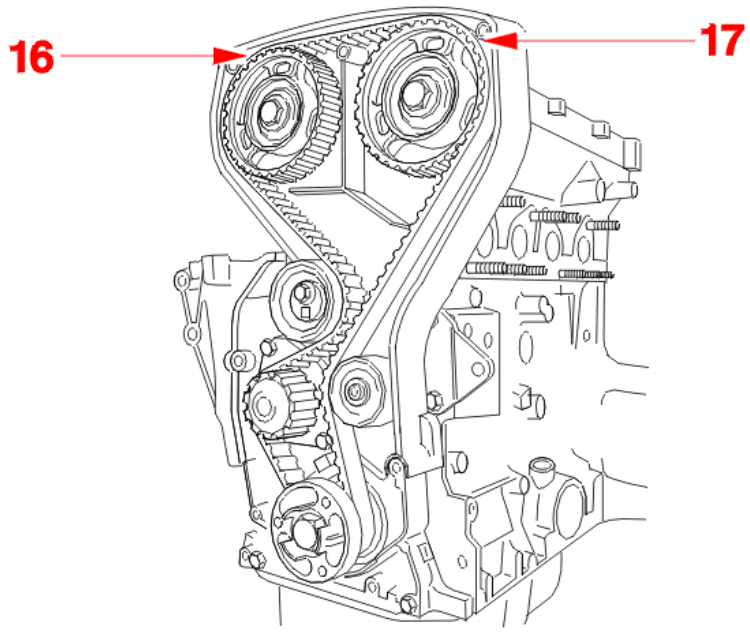
Los taqués hidráulicos son comunes con la TU5J4 motor.

Las juntas de sellado cubre las cabezas están preformados y reemplazable después de la venta.

La tapas de culata, establezca las válvulas, placas y arandelas, resortes de apoyo, los resortes y los asientos de las válvulas son específicos.

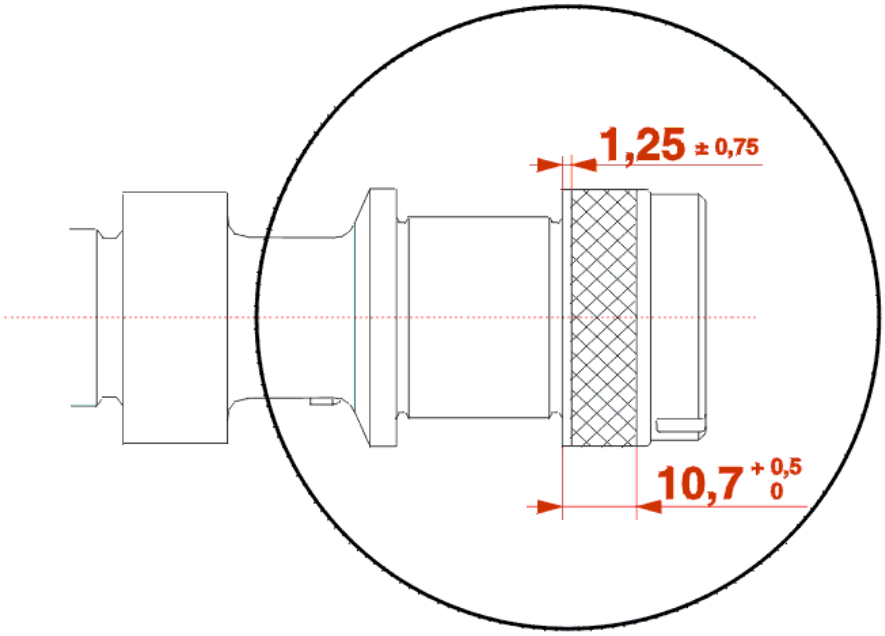
4 - DISTRIBUCIÓN CONJUNTA

[Books Manuals Wiring Diagrams]



El tono de la tensión de la correa deberá ser con rodillo tensor dinámico específico.

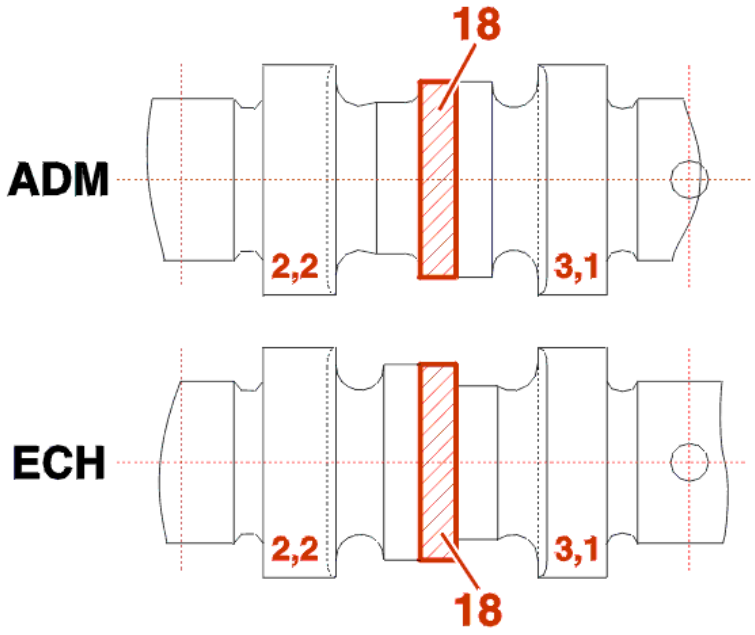
La ingesta de árbol de levas (16) y el árbol de levas de escape (17) del árbol están equipadas con poleas aligeradas.



Los árboles de levas son específicas (aumento de la junta de la base).

4-1 - IDENTIFICACIÓN DEL ARBOL DE LEVAS

[Books Manuals Wiring Diagrams]



(18) marcas después de la venta (por micro-percusión de grabación), que comprende la zona:

- No levas marca del 1 al 6
- Ninguna de las partes (A - B - C)
- Ningún día / año (3 dígitos / 2 dígitos)

Las cubiertas de temporización son específicos (tornillos cautivos y la incidencia de las nuevas lado distribución suspensión del motor).

5 - LUBRICACIÓN

El elemento de filtro está montado en un soporte situado y el lado del calor del escape del colector / catalizador protegido con un escudo de calor.

El motor está adaptado para drenaje por aspiración.

El extremo de la varilla de guía está adaptado para recibir una punta de diámetro 14 mm para el drenaje de succión (TU5J4 ibíd.).

La posibilidad de drenaje por gravedad del motor se mantiene.

Capacidad de aceite:

- con cambio de filtro: 3.25 litro (s)
- sin cambiar el filtro: 3 litros (s)
- entre el mínimo y máximo: 1,5 litros (s)

Los aceites recomendados para EURO3 TU5JP4 motor de ajustarse a las normas ACEA A3.

El motor se adapta a TU5JP4 EURO3 economía de la energía del petróleo.

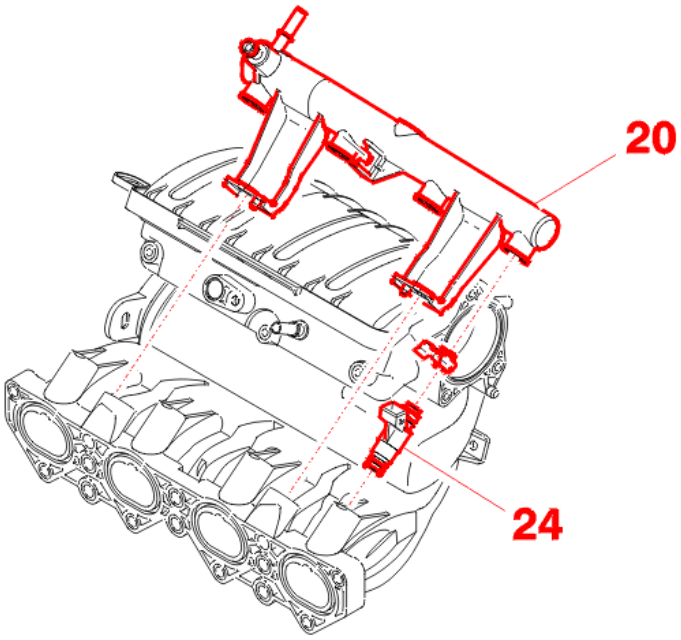
[Books Manuals Wiring Diagrams]

PRESION DE ACEITE - 5-1

motor	TU5JP4
control de 1 a 1000 rpm la presión mínima (bar)	1.5
Control 2 2.000 rpm presión mínima (bar)	3
comprobar 3 a 4000 rpm la presión mínima (bar)	4
Los valores se hacen girar con un aceite de motor a una temperatura de 80 ° C	

6 - SUMINISTRO DE AIRE DEL CIRCUITO

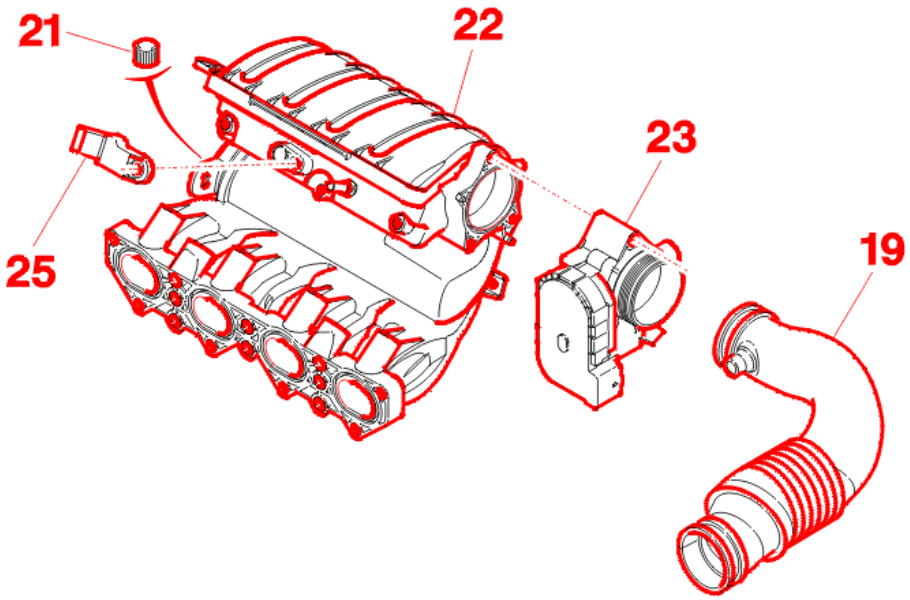
6-1 - CIRCUITO DE AIRE



(20) inyectores de rampa de alimentación.

(24) Inyectores.

[Books Manuals Wiring Diagrams]



(19) del tubo de entrada.

(21) la presión de salida de la válvula y el flujo de combustible.

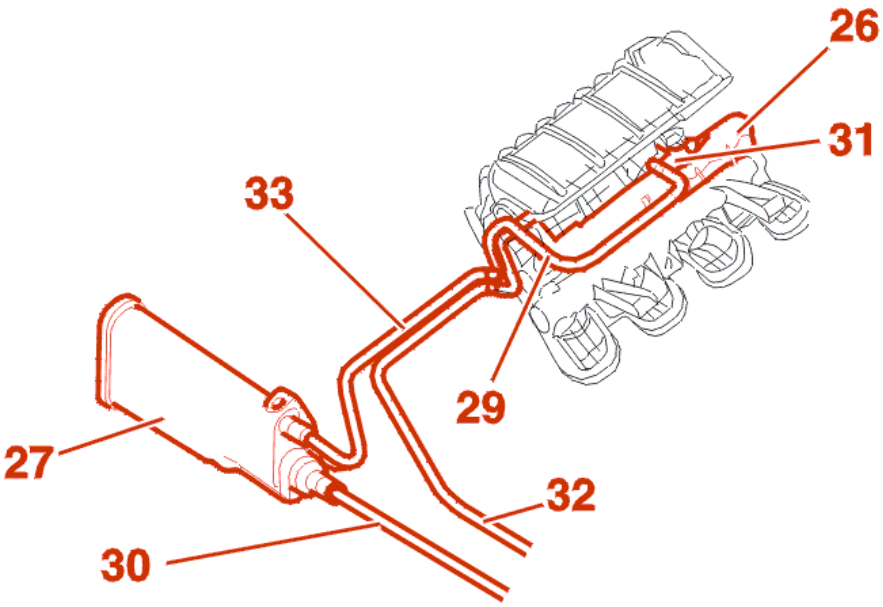
(22) de admisión Splitter.

(23) Efectivo motorizados mariposa.

(25) Sensor de presión.

El ajuste de ralentí es proporcionado por un motor paso a paso.

7 - CIRCUITO DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE



[Books Manuals Wiring Diagrams]

(26) inyectores de rampa de alimentación.

(27) Bote.

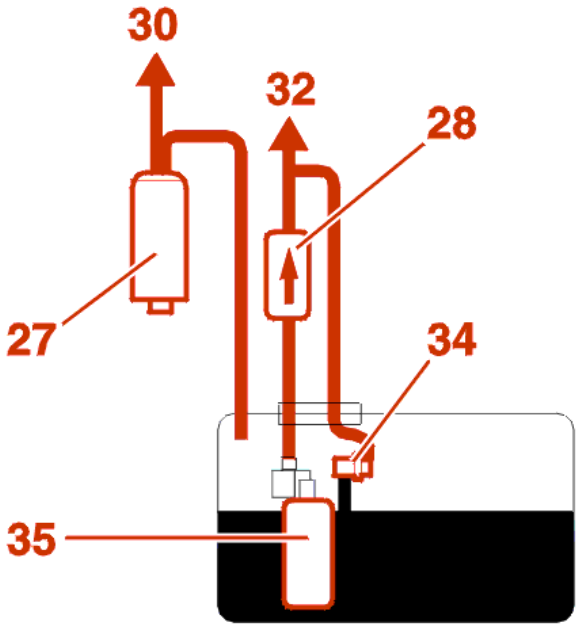
(29) la presión de salida de la válvula y el flujo de combustible.

(30) La canalización de retorno de combustible.

(31) acoplable Unión.

(32) de recirculación de fontanería de los vapores de gasolina.

(33) de abastecimiento de combustible de fontanería.



(27) Bote.

(28) El filtro de combustible (integrado en el módulo de metro de la bomba).

(30) La canalización de retorno de combustible.

(34) Presión de la gasolina.

(35) sumergido la bomba de combustible en el tanque de combustible.

7-1 - ESPECIAL

Alimente inyectores rampa sin circuito de retorno de combustible.

Regulador de presión de gas implementa en el módulo de metro / bomba.

Presión de combustible: 3,5 bar.

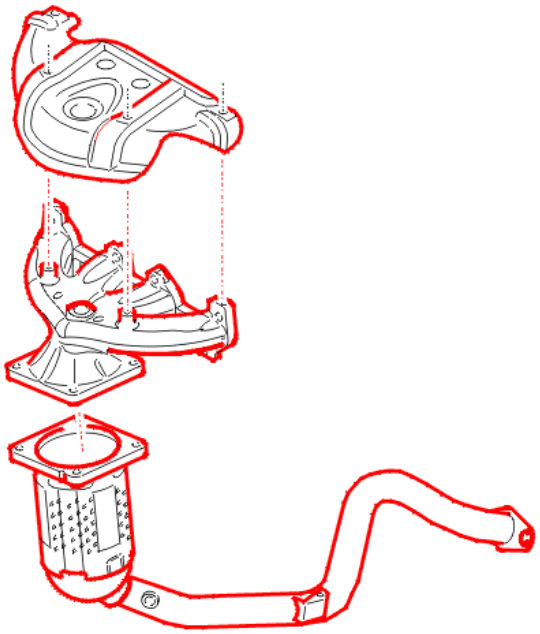
[Books Manuals Wiring Diagrams]

El inyector de rampa de alimentación está equipado con una válvula (29) para realizar las siguientes operaciones:

- poner fuera de los inyectores de presión de rampa de alimentación
- Control de la presión de gas
- control de la deuda

El módulo medidor del filtro de combustible / bomba asegura la filtración de 15-20 micras.

8 - colector de escape



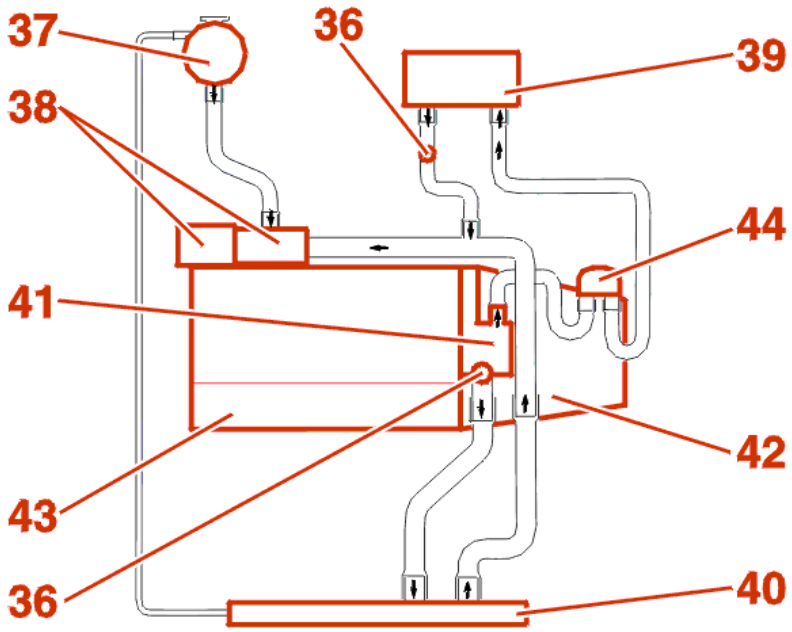
El colector de escape es específico.

El catalizador se fija directamente en el colector (paralela a la cara delantera del motor).

El colector de escape está equipado con un parabrisas de calor protege el filtro de aceite.

9 - ENFRIAMIENTO

[Books Manuals Wiring Diagrams]



(36) el tornillo de purga.

(37) Cámara de expansión.

(38) Bomba de agua.

(39) matriz de calentador.

(40) Radiador.

(41) Bandeja de salida de agua.

(42) Gear.

(43) Motor.

(44) Aceite de intercambiador de agua del motor / motor (con equipamiento cva).

9-1 - ESPECIAL

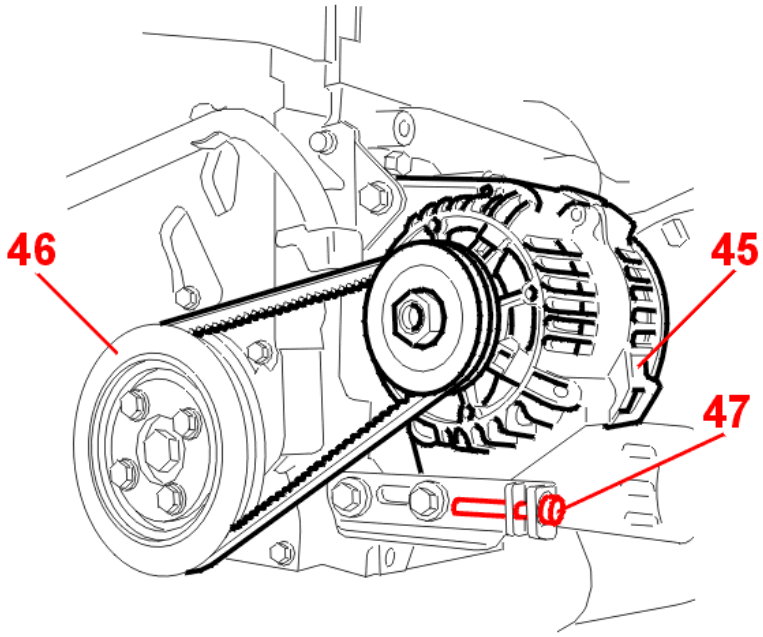
Caja de desgasificación separada de la del radiador.

La apertura de la termostato a 89 ° C, el umbral de alerta de temperatura en el cuadrante es 118 ° C.

10 - ARRASTRE DE LOS ACCESORIOS

Tipo de correa poli-V con tensor de la correa dinámico o mecánica, dependiendo del equipo.

[Books Manuals Wiring Diagrams]

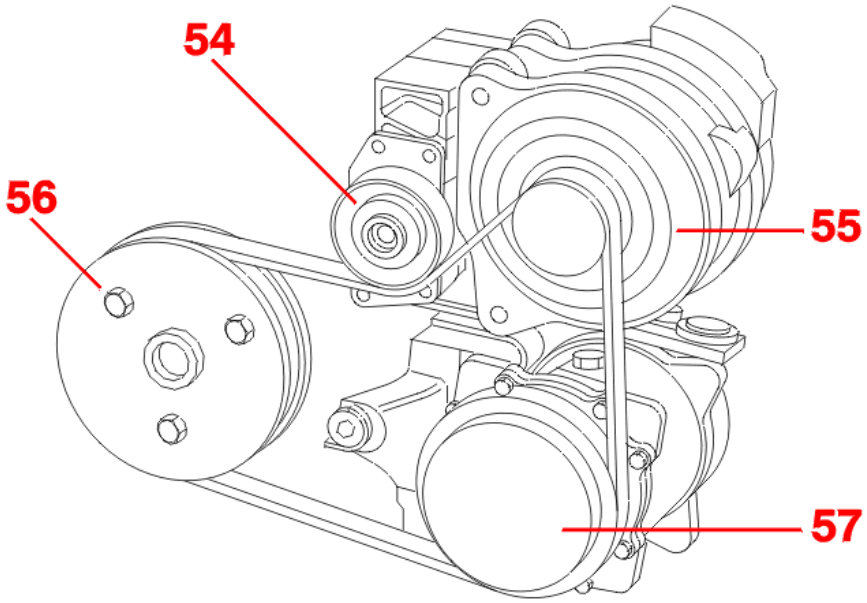


(45) del alternador.

(46) de transmisión por correa de la polea.

(47) Tornillo de tensión de la correa.

AIRE ACONDICIONADO



(54) mecánico tensor Rodillo.

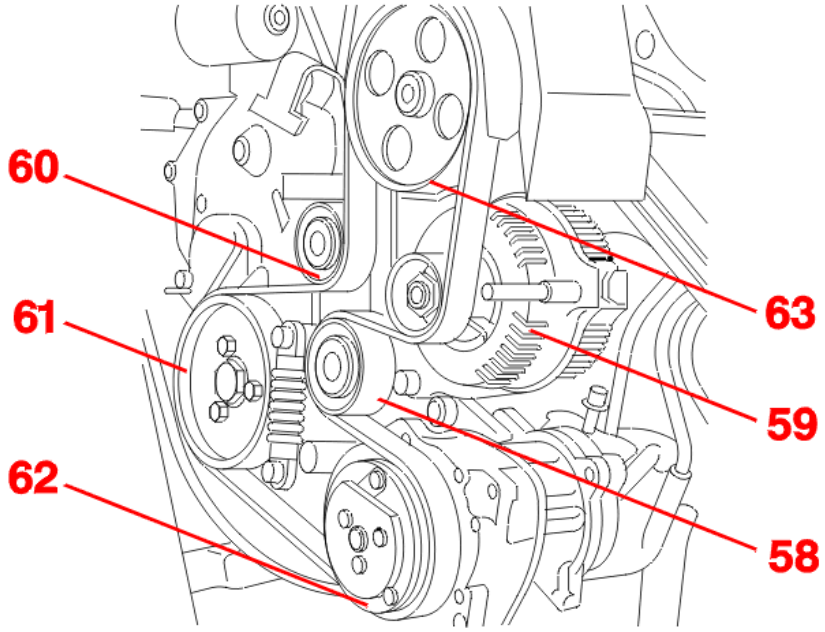
(55) del alternador.

(56) polea de accesorios.

[Books Manuals Wiring Diagrams]

(57) Compresor de Refrigeración.

AIRE ACONDICIONADO DIRECCION ASISTIDA



(58) del rodillo tensor dinámico.

(59) del alternador.

(60) La polea loca.

(61) polea de accesorios.

(62) Compresor de Refrigeración.

(63) Bomba de dirección.

TODOS LOS MODELOS

SISTEMA DE INYECCIÓN - 11

Proveedor (s): BOSCH.

Escriba ME7.4.4.

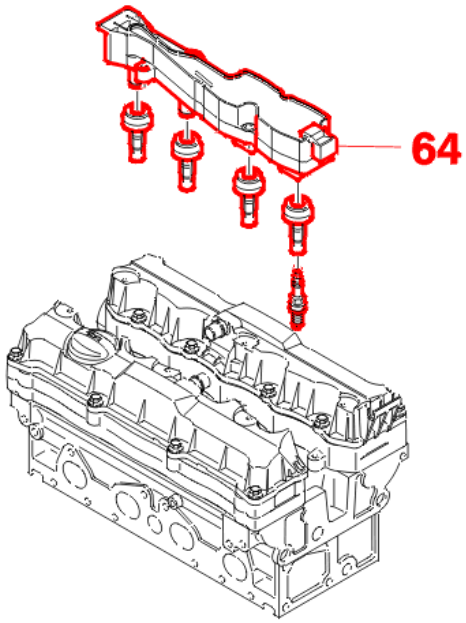
Secuencial multipunto eliminado inyección.

12 - ENCENDIDO

El encendido electrónico integral es el tipo-jumo estática (con caja de la bobina compacta).

12-1 - BOBINA DE ENCENDIDO

[Books Manuals Wiring Diagrams]



Las bobinas están alojados en una caja compacta solidaridad (64) y se fija en la cabeza (Proveedor (s) SAGEM - ELECTRIFIL).

BUJIAS - 12-2

Proveedor (s): BOSCH - SAGEM.

Apertura de electrodos: 0,9 mm ± 0,5.

Torque: 0:28 m.daN.

Velas con asiento plano, tipo:

- SAGEM EYQUEM RFN58LZ
- R13 BOSCH ESTUPENDO BNA-318

[Books Manuals Wiring Diagrams]